

EL49091

**ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР КПП
LEXUS LX 570
2007-, 2012- (АВТ.)**



Марка	LEXUS
Модель	LX 570
Модельный год	2007-, 2012-
Тип КПП	6AT



масса:

2.38 кг



время установки:

4.0 часа

Комплектация



1.	Замок	1 шт.
2.	Защита тяги	1 шт.
3.	Противосъем тяги	1 шт.
4.	Обжимка	2 шт.
5.	Болт М8х70	3 шт.
6.	Болт М6х20	8 шт.
7.	Винт М2.5х10	2 шт.
8.	Шайба Ø8.4	3 шт.
9.	Шайба Ø8.3 volvo	3 шт.
10.	Сервисная карта	1 шт.
11.	Коннектор синего цвета	1 шт.
12.	Коннектор красного цвета	1 шт.
13.	Предохранитель 5А	1 шт.
14.	Метка	1 шт.
15.	Изоляционный поролон	2 шт.
16.	Кабельный хомут	7 шт.
17.	Пользовательский чип	2 шт.
18.	Руководство по эксплуатации (иллюстрация не представлена)	1 шт.

Инструмент и приспособления

1	Отвертки шлицевая и крестовая	
2	Набор торцевых головок с трещоткой и удлинителями	
3	Шуруповерт с набором сверл	
4	Корончатая фреза Ø22	

5	Бокорезы	
6	Пассатижи	
7	Плоскогубцы переставные	

Оборудование

1	Подъемник	
---	-----------	--

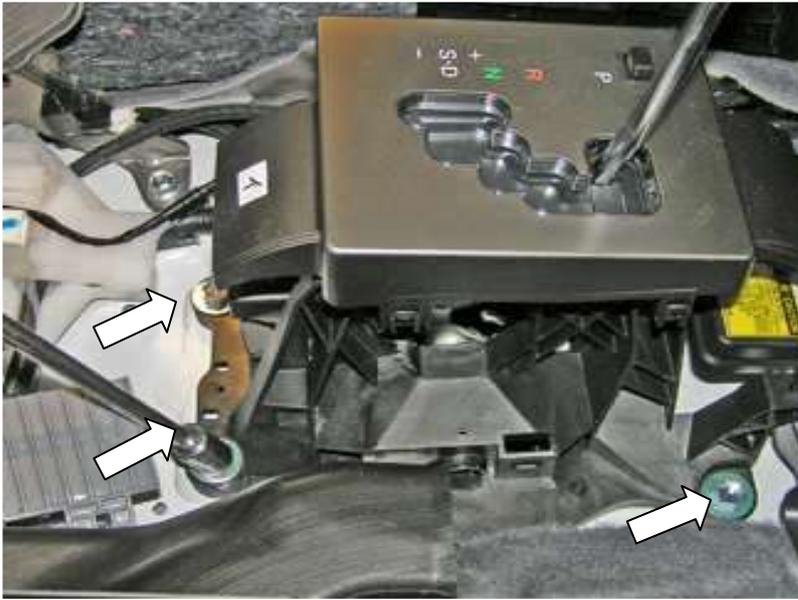
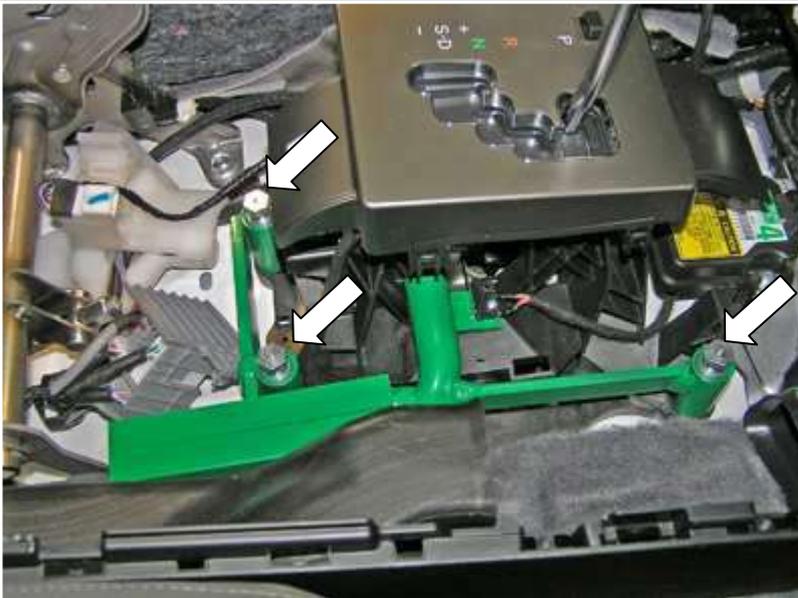
Порядок установки

1	Отсоединить “ – “ клемму аккумулятора.	
2		Снять правую кожаную боковую накладку.
3		Снять левую кожаную боковую накладку.

4		Снять кожаный чехол ручного тормоза.
5		Снять блок подогрева сидений.
6		Извлечь блок подстаканников.

7		Отсоединить разъем от консоли.
8		Открутить ручку КПП.
9		Снять верхнюю консоль.

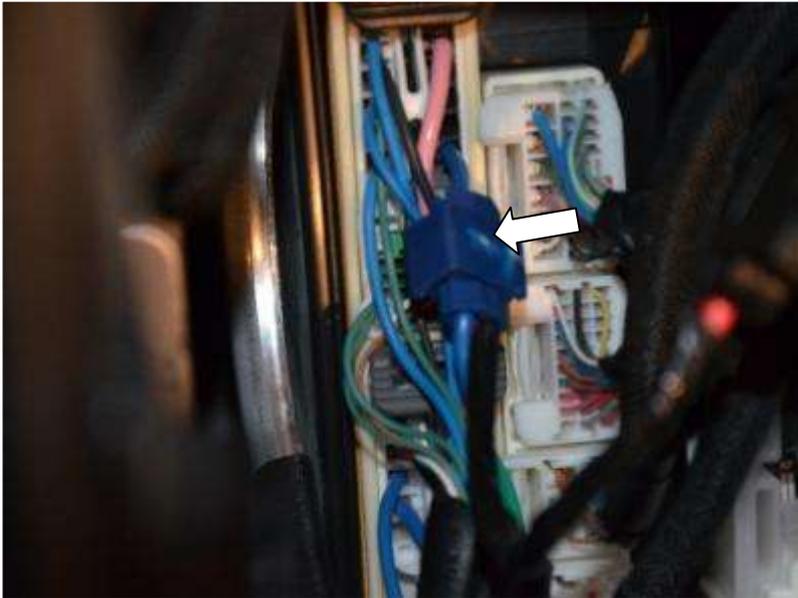
10		Открутить два винта крепления воздуховода.
11		Снять воздуховод.
12		Просверлить фрезой \varnothing 22мм отверстие в пластике селектора.

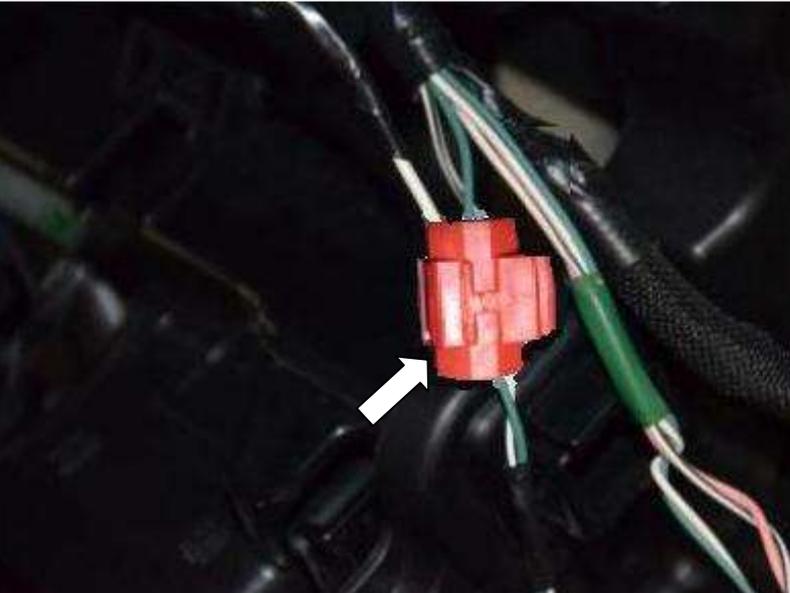
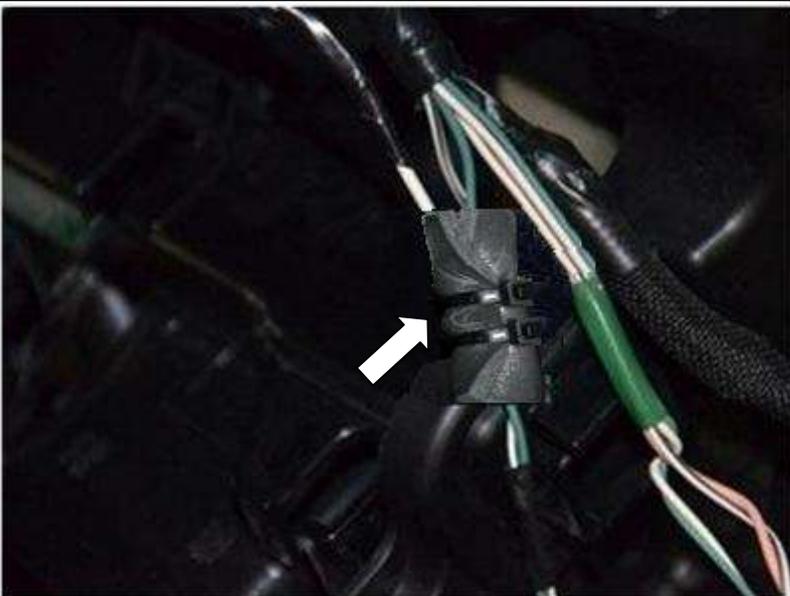
13		<p>Открутить три штатных болта крепления селектора.</p>
14		<p>Удалить пластиковое ребро, как показано на фото.</p>
15		<p>Установить замок и прикрутить его тремя срывными болтами М8х70 (поз. 5) с шайбами Ø6.3 volvo (поз. 9). Отрегулировать положение замка, при котором ригель замка при постановке на охрану, надежно блокирует селектор в положении «Parking», не нарушая штатный режим работы селектора КПП. Крепёж не срывать.</p>

16		<p>Прикрутить микровыключатель (в составе поз. 1) двумя винтами М2.5х12 (поз. 7) к замку (поз. 1). Отрегулировать положение микровыключателя так, чтобы в положении рычага КПП «Parking» микровыключатель замыкался.</p>
17		<p>Сорвать три срывных болта М8х70 (поз. 5) крепления замка.</p>

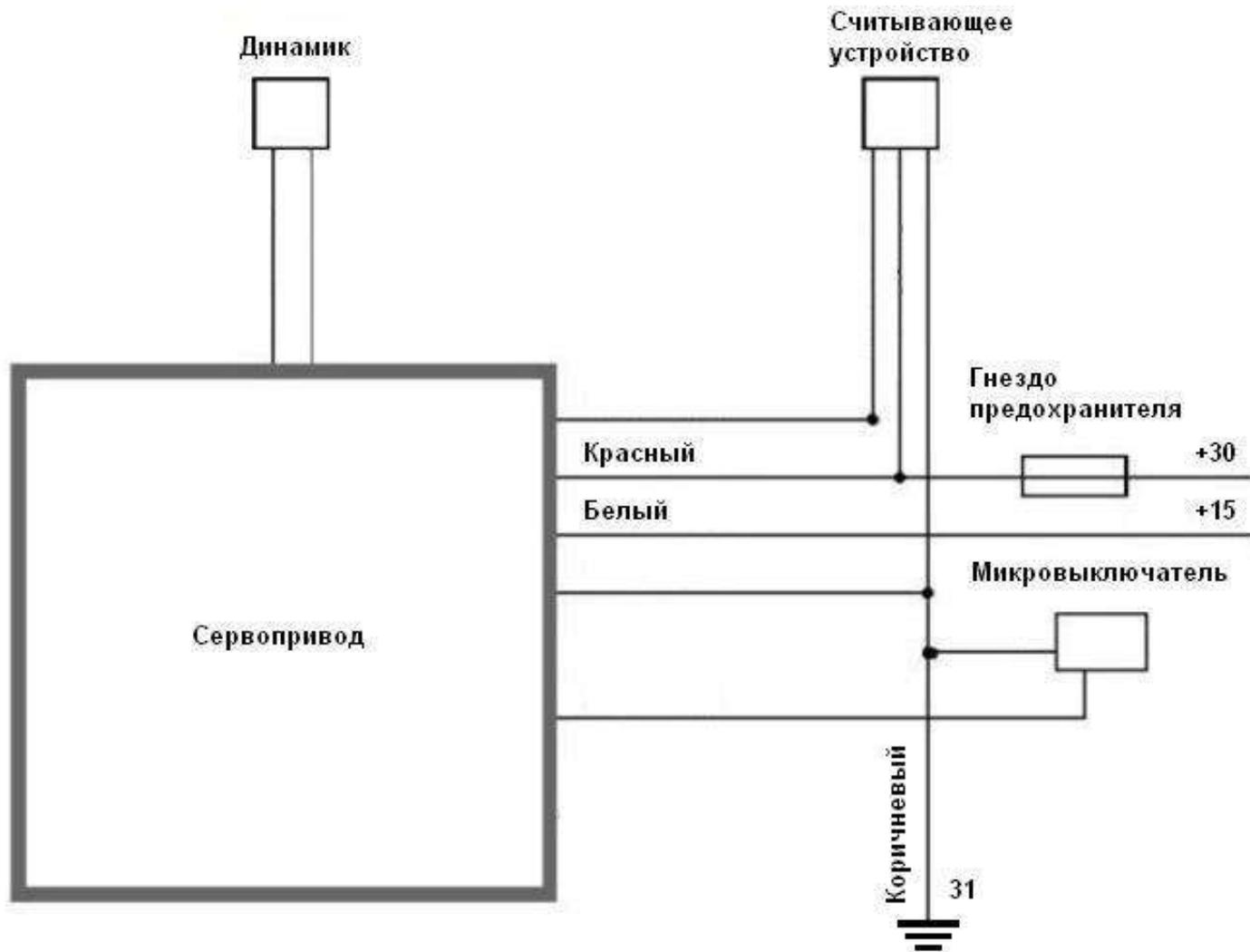
Электрическая часть

18		Снять нижнюю пластиковую накладку.
19		Снять панель с блоком управления.

20		Снять бардачок.
21		Прикрутить к корпусу автомобиля коричневый провод массы (31) замка, используя штатный болт.
22		Присоединить красный провод замка (+30) к синему проводу автомобиля с помощью синего коннектора (поз. 11).

23		<p>Обернуть место соединения изоляционным поролоном (поз. 15) и закрепить кабельными хомутами (поз. 16).</p>
24		<p>Подсоединить белый провод замка (+15) к зеленому проводу автомобиля (фишка прикуривателя) красным коннектором (поз. 12).</p>
25		<p>Обернуть место соединения изоляционным поролоном (поз. 15) и закрепить кабельными хомутами (поз. 16).</p>

Электрическая схема



Рекомендации по монтажу системы

Модуль считывающего устройства пользовательских чипов подвести в такое место, где его в процессе обратной сборки пластмассовых панелей можно будет приклеить к их внутренней поверхности.

Пример: на боковую часть центральной консоли со стороны водителя или на нижнюю часть приборной панели вблизи от замка зажигания, **но не ближе чем на 15 см от него.**

Установка компонентов

Кабель сервопривода и считывающего устройства провести под приборной панелью над педалями.

Для корректной работы микровыключателя требуется точная установка.

Для бандажирования и крепления кабелей к неподвижным узлам автомашины применить кабельные хомуты (поз. 23).

Перед установкой пластмассовых деталей на свои места, необходимо тщательно обезжирить техническим бензином место установки считывающего устройства.

ВНИМАНИЕ: считывающее устройство приклеить торцевой стороной (кабель выведен ближе к клеящейся стороне) двусторонним скотчем, который входит в комплектацию.

В соответствующее гнездо кабеля питания сервопривода вставить предохранитель 5А (поз. 19).

Проверка работоспособности

Протестировать работоспособность системы всеми запрограммированными пользовательскими чипами. Несколько раз повторить весь цикл открывания-закрывания замка с переключением и повторным включением положения «Parking» с включением и выключением зажигания.

Проверить плавность срабатывания сервопривода. При неравномерном открывании или закрывании выявить причину.

Проверить работоспособность сервисной карты: переход в сервисный режим и выход из него.

26

**Собрать демонтированные элементы в обратной последовательности.
Подсоединить “ – “ клемму на аккумулятор автомобиля.
Проверить работоспособность замка и всех электрических элементов
машины подсоединённых во время сборки.**

27



Отметить местоположение считывающего устройства красной меткой на внешней стороне консоли.

Установка защиты и противосъема тяги

28	<p>Поднять автомобиль на подъемнике для установки защиты и противосъема тяги.</p>
29	 <p>Установить защиту тяги (поз. 2) с обжимкой (поз. 4), с помощью четырех срывных болтов М6х20 (поз. 6). Установленная защита не должна нарушать штатную работу тяги. После проверки крепёж сорвать.</p>
30	 <p>Установить противосъем тяги (поз. 3) с обжимкой (поз. 4), с помощью четырех срывных болтов М6х20 (поз. 6). Установленный противосъем не должен нарушать штатную работу тяги. После проверки сорвать крепёж.</p>

31	<p style="text-align: center;">Опустить автомобиль с подъемника.</p>
32	<p style="text-align: center;">Проверить работоспособность замка и механизма переключения передач во всех режимах. Убрать салон автомобиля с помощью пылесоса.</p>

Режимы эксплуатации

Блокирование КПП

1. Припаркуйте автомобиль.
2. Переведите рычаг автоматической КПП в положение «Parking».
3. Выключите зажигание.
4. Прозвучит серия коротких сигналов, спустя 5 или 15 секунд – долгий сигнал и замок автоматически заблокирует КПП. Прозвучат 2 коротких сигнала подтверждения – замок закрыт.

Разблокирование КПП

При поднесении пользовательского чипа (поз. 17) к считывающему устройству, прозвучат 2 коротких сигнала и произойдет открывание замка в любом состоянии зажигания. Прозвучат 2 коротких сигнала подтверждения – замок открыт.

Изменение времени задержки до закрывания

Время задержки между выключением зажигания автомобиля и началом закрывания замка можно выбрать 5 или 15 секунд.

Для изменения времени, необходимо рычаг КПП вывести из положения “Parking”, включить зажигание и поднести сервисную карту (поз. 10) десять раз к считывателю. Затем выключить зажигание.

Сервисный режим

При включении сервисного режима происходит отключение функции автоматической блокировки КПП (необходимо при сдаче автомобиля в сервис и т.д.).

Ввод в сервисный режим - приложите сервисную карту (поз. 10), при включенном зажигании к считывающему устройству. Прозвучат 2 коротких сигнала подтверждения – режим включен.

Возобновление функции автоматической блокировки КПП - поднесите пользовательский чип (поз. 17) к считывающему устройству замка. Прозвучат 2 коротких сигнала подтверждения – функция активирована.

Режим неисправности

При блокировании КПП

В случае возникновения сбоя при автоматическом блокировании КПП (например, вследствие невозможности смещения рычага КПП в положение заднего хода до упора по механическим причинам и т.п.) замок автоматически возвращается в открытое положение и попытается снова выполнить блокировку.

Если это не происходит в течение трех попыток, то замок остается открытым и переходит в режим неисправности – открыт и не возобновляет попытку заблокировать КПП. При этом раздаётся повторяющийся длинный звуковой сигнал.

При разблокировании КПП.

В случае возникновения сбоя при разблокировании КПП, замок в течении 10 секунд с момента поднесения пользовательского чипа (поз. 17) к считывающему устройству пытается открыться. Попытка открыться будет происходить при каждом поднесении чипа.

Отмена режима неисправности

Режим неисправности можно отменить путем приложения сервисной карты (поз. 10) к считывающему устройству и дождаться пока не прозвучат 5 двойных звуковых сигналов.